SJA for kran- og løfteoperasjoner\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SJA tittel** |  | | |
| Dato: |  | Sted: |  |
| SJA-ansvarlig (den som har ansvar for sikkerheten): |  | Kryss av for utfylt sjekkliste: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Navn på deltagere i SJA'en** *(signatur om mulig)* |  |
| Sertifisert kranfører: |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Arbeidsbeskrivelse** |
| **Risiko forbundet med arbeidet** |
| **Beskyttelse/sikring** |
| **Konklusjon/kommentar** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Anbefaling/godkjenning** | **Dato/Signatur** |
| SJA-ansvarlig: |  |

**\* Gjelder for løft som ikke er standard, f.eks. involverer flere aktører, krever spesiell årvåkenhet, uoversiktlige omgivelser, løft tett opp til kapasitetsgrensen**

**SJEKKLISTE / HUSKELISTE VED GJENNOMFØRING AV SIKKER-JOBB-ANALYSE**

| **HMS aspekt** | **Ja** | **Nei** | **NA[[1]](#endnote-1)** | **HMS aspekt** | **Ja** | **Nei** | **NA** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dokumentasjon, erfaring, kompetanse** |  |  |  | **Løft** |  |  |  |
| Merking på kran og løfteutstyr er kontrollert (årsoblater) |  |  |  | Bruk av styretau? |  |  |  |
| Operatør har utført egenkontroll av løftestropper |  |  |  | Avtalt landing av kolli? |  |  |  |
| Personell har nødvendig og dokumentert kompetanse (G4 for traverskran + G11 "stroppe-, anhuker og signalgiverkurs") |  |  |  | Vurdering av stabilitet av lasten? |  |  |  |
| Erfaringer fra tilsvarende arbeid som bør deles? |  |  |  | Samløft med flere kraner? |  |  |  |
| **Arbeidsstedet** |  |  |  | **Mekaniske farer** |  |  |  |
| Stabilt underlag? |  |  |  | Er løfteobjektets tyngde innenfor kranens kapasitet? |  |  |  |
| Værforhold som kan påvirke løftet? |  |  |  | Klemfare? |  |  |  |
| Avsperring og evt. skilting av området? |  |  |  | Fare for å støte borti noe? |  |  |  |
| Behov for ekstra vakthold? |  |  |  | Snublefare? |  |  |  |
| Verneutstyr til alle involverte (minimum vernesko og hjelm)? |  |  |  | Behov for spesialverktøy? |  |  |  |
| Rømningsveier OK? |  |  |  | Konsekvens av kranstopp, f.eks. ved tap av strømtilførsel |  |  |  |
| **Kommunikasjon og koordinering** |  |  |  | **Elektriske farer** |  |  |  |
| Avklart ansvarsfordeling? |  |  |  | Løft over spenningssatt utstyr/forsøk? |  |  |  |
| Mulig konflikt med andre operasjoner? |  |  |  | Løft nær ved høyspentinstallasjoner? |  |  |  |
| Håndtering av en eventuell hendelse (alarm, evakuering)? |  |  |  | **Annet** |  |  |  |
| Etablert radiokommunikasjon? |  |  |  |  |  |  |  |
| Signaler og tegn avtalt med de som er involvert i arbeidsoperasjonen? |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

1. NA = Ikke relevant (not applicable) [↑](#endnote-ref-1)